**Ako vznikali stredoveké mestá, typické znaky miest a vplyv privilégií na ich utváranie**

Stredoveké mestá vznikali účelovo, budovali sa pri riekach, tak aby mali dostatok vody a zároveň boli i chránené pred možným nepriateľom. Spočiatku mali obranný a strategický charakter, hlavne v časoch Rímskej ríše slúžili légiám ako vojenská základňa pre ďalšie vojenské manévre. Najväčší rozmach stredoveké mestá zaznamenali v 12. – 13. stor., kedy dochádza i výraznejšiemu rastu obyvateľstva. Postupne sa mestá stali významnými strediskami ekonomiky, politiky, obchodu a kultúry. V 13. storočí mnohé mestá na Slovensku získavajú privilégia, čím sa ich význam ešte zvýraznil. Stredoveké mestá vznikli: **na križovatkách obchodných ciest**  (Stará Ľubovňa, Kežmarok)

**v banských lokalitách, kde sa ťažilo, ako banské** mestá (Banská Štiavnica)

**pri riekach, jazerách a morí ako prístavné mestá** (Bratislava)  
 **pod hradami v blízkosti kláštorov** (Spišské Podhradie)

Mesto na rozdiel od dedín bolo zväčša ohradené hradbami, mestským opevnením, ktoré malo mesto chrániť pred nepriateľmi. Za vstup do mesta sa platilo mýto. Obyvatelia miest boli slobodní. Mestá zakladala šľachta, neskôr tvorili významnú mestskú vrstvu mešťania. Niektoré mestá boli kráľovskými mestami. Stredoveké mestá boli oproti dnešku pomerne málo zaľudnené. Priemerné mesto malo - 5 -10 tisíc obyvateľov, tie väčšie do 50 000. Domy v opevnených mestách boli pri sebe veľmi blízko, keďže mesto malo obmedzené možnosti rozširovania sa. V centre žili najbohatší ľudia, na okraji najchudobnejší. V centre bolo námestie s trhoviskom. Ďalej radnica a kostol. Zdrojom vody boli verejné studne. Na čele mesta stál richtár a mestská rada. Každé mesto malo svoju pečať, erb a meno. Hygiena v mestách bola katastrofálna, preto často vznikal mor. Na mor (čierna smrť) zomierali milióny ľudí a postihol i slovenské mestá (Košice, Banská Štiavnica, Trnavu, Košice ...) Mor sa na Slovensko a do Európy dostal z Ázie prostredníctvom lodnej dopravy.

Za kráľa Bela IV. dostávali niektoré mestá na Slovensku privilégia. Tieto mestá mali oproti iným osobitné postavenie a mohli využívať isté výhody. Napr.: právo variť pivo, právo skladu, právo trhu, hrdelné právo, míľové právo, mohli ťažiť suroviny, drevo, využívať vodu, voliť si richtára ...

Obyvateľstvo miest tvorili: obchodníci, kupci a remeselníci - mešťania  
 tovariši, sluhovia, učni, žobráci

Duchovenstvo, šľachta, učitelia

Kupci a obchodníci sa spájali do skupín, ktoré sa nazývali **Hanzy.** Hanza zabezpečovala obchodný kontakt. Remeselníci sa zase združovalo v **cechoc**h. Úlohou cechov bolo organizovať výrobu, kto nebol v cechu nemohol vykonávať remeselnú činnosť. Majstri v cechu zaúčali učňov.

Veľký vplyv na vznik mnohých stredovekých miest na Slovensku mali nemeckí kolonisti (hospes –hostia). Najstaršie mestské privilégia získali od kráľa Bela IV.: Trnava, Košice, Nitra, Banská Štiavnica, Gelnica ... Najväčšie európske stredoveké mestá boli v Taliansku, Francúzsku, Anglicku, Španielsku... Najväčšiu slávu mali talianske mestá, ktoré sa stali strediskami umenia, vzdelania a vedy. Bologna, Florencia, Paríž, Oxford....

Mnohé stredoveké mestá na Slovensku sú zapísane v UNESCO: Bardejov, Banská Štiavnica, Levoča, Vlkolinec, Kežmarok, Spišské Podhradie.

**Príčiny a dôsledky zámorských objavných ciest. Predpoklady na ich začiatok.**

V 15. stor. keď sa v Španielsku ukončila reconquista, boj Španielov proti Maurom (Arabom), ktorí okupovali polostrov takmer 400 rokov, mohli sa španielsky kráľ Ferdinand Aragónsky a kráľovná Izabela Kastílska venovať rozvoju Španielska. Krajina bola oslobodená a hľadala nové cesty k zbohatnutiu. K hľadaniu nových obchodných ciest prispeli i Turci, keď v roku 1453 obsadili Konštantínopol a tým obmedzili obchod týmto smerom.

**Príčiny zámorských ciest:** túžba zbohatnúť na zlate, striebre a iných kovoch  
 túžba ovládnuť nové územia  
 túžba objavovať nové obchodné cesty

Šíriť kresťanstvo

**Predpoklady:** Nový dobrodruhovia už vedeli, že Zem je guľatá (vedeli to už starovekí Gréci)

Už existovali prvé mapy a glóbus

Vedeli sme zostrojiť kompas a astroláb

Mali sme kvalitné lode – karavely

Mnohí boli motivovaní poznávať svet

**Dôsledky** zámorských objavov:

**Pozitíva**: objavenie nových plodín (zemiaky, kukurica, paradajky, arašidy, kakao, čili....)  
 spoznávanie nových kultúr (Aztékovia, Mayovia, Inkovia)  
 zdokonalenie máp a nových poznatkov o svete

Rozšírenie obchodu

**Negatíva**: vznik nových kolónii (Amerika, Ázia, Afrika)

vznik otroctva

nové choroby ( kiahne, osýpky, syfilis)

zničenie vyspelých indiánskych kultúr

Zámorské objavy začali **Portugalci:** Henrich Moreplave, Bartolomeo Diaz a Vasco de Gama.

**Bartolomeo Diaz -** objavil Mys dobrej nádeje na juhu Afriky, ďalej už nešiel

Vasco **da Gama** - nová cesta okolo Afriky do Ázie

**Španielsko:** **K. Kolumbus** bol taliansky moreplavec, no doma nepochodil, preto žiadal o výpravu španielského kráľa. Myslel si, že objavil novú cestu do Indie, ale objavil Ameriku (1492). Podnikol niekoľko ciest. Prvé lode: Nina, Pinta a Santa Maria. Priniesol i indiánov, no len málo zlata. Výpravu podnikol pod patronátom španielskej kráľovnej Izabely Kastílskej.

Amerika je pomenovaná po moreplavcovi **Amerigovi Vesspucimu**, ktorý ju celú zmapoval

Prvú cestu okolo sveta podnikol **Fernao de Magalhaes.**

Jeden z najlepších moreplavcov a objaviteľov bol Angličan **J. Cook** (objavil množstvo ostrovov, preskúmal svet, zaviedol pravidlá, stravu plnú vitamínov, lebo námorníkov trápil skorbut.

**Hernán Cortéz** - španielsky conquistador (dobyvateľ) H. Cortéz dobyl ríšu Aztékov

**F. Pizzaro** - španielsky conquistador (dobyvateľ), porazil ríšu Inkov (najznámejšie mesto Machu Picchu

Aztékovia a Inkovia boli vyspelá americké kultúry. Stavali dokonalé kamenné paláce, pyramídy, poznali matematiku, lekárstvo...